

# Demente borgere løber med ved dette års DHL-stafet

Et nyt samarbejde har gjort det muligt for fem aarhusianere med demens at løbe DHL Stafetten i år. Rådmand for Sundhed og Omsorg i Aarhus Kommune kalder det et led i at gøre Aarhus til en demensvenlig by.

**METTE MARIE BREUNING**  
mette.m.b.breuning@jp.dk

Tirsdag til torsdag i denne uge vil Mindeparken ved aftenstid være fyldt med løbere under dette års DHL-stafet. Og i år har fem aarhusianere med demens også fået mulighed for at løbe med på den 5 km lange rute.

Initiativet er startet som et samarbejde mellem Sundhed og Omsorg i Aarhus Kommune, Aarhus Motion og Demensfællesskabet Østjylland, og de demente personer er ikke alene på ruten. De følges nemlig hver især med en personlig løbemand fra Aarhus Motion, hvor frivillige kræfter har valgt at lægge tid og ben til.

»Da jeg fik at vide, at fem personer med demens skal løbe med til DHL, kunne jeg næsten ikke få armene ned. Tænk sig, at Aarhus Motion stiller folk til rådighed, som vil være så venlige at bruge deres tid på det her. Det betyder virkelig meget for den demensramte og ikke mindst for familien,« siger Jette Skive, rådmand for Sundhed og Omsorg i Aarhus Kommune.

Presseansvarlig hos Aarhus Motion Birgit Schultz siger, at de er glade for, at der er så mange frivillige, som har lyst til at hjælpe med afviklingen



af stafetten. Mere præcist drejer det sig om 1.200-1.400 frivillige, som arbejder op til, under og efter stafetten. Det er nogle af de frivillige, som hjælper, når de fem demente borgere skal løbe.

Og hos Aarhus Motion er de også meget positive over for initiativet. Ifølge Birgit Schultz er det vigtigt, netop fordi DHL Stafetten skal være for alle.

»Stafetten favner bredt, og det er en folkefest, så derfor vil vi gerne give alle adgang til oplevelsen,« siger hun.

## Kan rumme demens

Aarhus Kommune har i en række år arbejdet på at blive en demensvenlig by, som kan håndtere og rumme den sygdom, som mange danskere har inde på livet. Derfor har kommunen bl.a. sat ind

”

I Aarhus har vi heldigvis også et stort og rigt kultur- og erhvervsliv, som gerne vil byde ind, og som også kan løfte. Så det danner egentlig grobund for, at vi skaber et demensvenligt samfund i byen i kraft af nogle fælles aktiviteter og initiativer.

Pia Popp, projektleder i Aarhus Kommune

med undervisning. Både i forbindelse med byens mange kulturtilbud og den offentlige transport:

»De store kulturvirksomheder har sagt ja til at være med til at gøre byen demensvenlig. Vi har givet dem nogle værktøjer til, hvordan man møder en demensramt, som har brug for hjælp. Derudover har vi uddannet taxa-chauffører, buschauffører og kontrollører, så de ved, hvad de skal gøre og undgår at gøre den syge endnu mere forvirret, end vedkommende måske er i forvejen,« siger Jette Skive.

Hun understreger desuden, at samarbejdet, som giver demensramte mulighed for at løbe med til DHL Stafetten, også er et led i at gøre Aarhus til en demensvenlig by. For ifølge Jette Skive er

DHL Stafetten finder sted i denne uge fra tirsdag til torsdag. I år løber fem aarhusianske borgere med demens med. Foto: Torquil Adersen/Ritzau Scanpix.

pointen nemlig, at byen skal være med til at sikre, at borgere med demens kan leve et normalt liv så længe som muligt.

## Sparring og viden

Projektleder i Aarhus Kommune Pia Popp bakker op om, at samarbejde og initiativer som disse er med til at udvikle Aarhus i en demensvenlig retning.

»Borgerne i Aarhus skal have en mere demensvenlig by, og fra projektets side kan vi byde ind med nogle kompetencer, noget sparring og noget viden. I Aarhus har vi heldigvis også et stort og rigt kultur- og erhvervsliv, som gerne vil byde ind, og som også kan løfte. Så det danner egentlig grobund for, at vi skaber et demensvenligt samfund i byen i kraft af nogle fælles aktiviteter og initiativer,« siger hun.

Allerede i marts måned mødtes løberne og de frivillige løbemande fra Aarhus Motion, og ved at sætte ord på deres motivation, forventninger og håb fandt de sammen to og to. Ud over løbemande står der også frivillige klar fra Aarhus Motion til at uddele T-shirts og hente madpakker til de fem løbere under stafetten.

De fem og deres personlige løbemande løber med på torsdag den 22. august.

## Politiet efterforsker Venstres Britt Bager

Østjyllands Politi undersøger, om Venstres Britt Bager har modtaget ulovlig partistøtte.

Østjyllands Politi er gået ind i sagen om Britt Bager og mulig ulovlig valgkampsstøtte. Det bekræfter Østjyllands Politi til Politiken.

Britt Bager (V) modtog 100.000 kr. i støtte til valgkampen. Donationer over 20.000 kroner skal offentliggøres. Men de 100.000 kr. kom i bidder af 20.000 kr. fra fem forskellige selskaber. Derfor blev donationerne ikke indberettet, selv om selskaberne er ejet af den samme person.

I april vurderede to juraprofessorer i Politiken, at det var i strid med loven, hvilket fik Enhedslistens Nikolaj Villumsen og Eva Flyvholm til at politianmelde Britt Bager (V) og Marcus Knuth (V), der også havde modtaget to gange 20.000 kr. Midt- og Vestsjællands Politi har tidligere droppet sagen på baggrund af, at Venstre allerede var blevet idømt en bøde på 10.000 kr.

Østjyllands Politi vil ikke bekræfte, at det er Enhedslistens anmeldelse, der ligger til grund for Østjyllands Politis efterforskning.

Britt Bager har tidligere afvist at have gjort noget forkert. -sfj



Venstres Britt Bager modtog 100.000 kr. i støtte under valgkampen. Foto: Stine Rasmussen

## Gående passagerer får cykel- og gangsti til ny færgeterminal på Østhavnen

Der vil ikke blive etableret en fast busforbindelse, når Molslinjen fra 2020 begynder at lægge til ved Østhavnen i Aarhus i stedet for midtbyterminalen.

**ESBEN LARSEN MIKKELSEN**  
Esben.L.Mikkelsen@jp.dk

Gående passagerer på Molslinjen kan ånde lettet op.

Tidligere på måneden beredte flere medier om, at der hverken er planlagt fortove eller busforbindelser

til og fra det nye færgesleje, når Molslinjen næste år rykker fra Aarhus Midtby til byens østhavn.

Men i et svar på en 10-dages forespørgsel fra Keld Hvalsø (EL) oplyser Teknik og Miljø, at det ikke stemmer.

»Aarhus Havn har over for Teknik og Miljø oplyst, at der vil blive etableret en cykel- og gangsti ud til den kommende færgeterminal, idet den nuværende promenadesti forlænges ud til yderpunktet for Østmolen,« skriver afdelingen.

Desuden overvejer havnen sammen med Molslinjen at

etablere et opsamlingssted for samkørsel.

## Flexitur fra midtbyen

Der er til gengæld ingen planer om en fast busforbindelse til østhavnen, fordi passagergrundlaget vurderes at være for spinkelt, og fordi det ville kræve et øget kommunalt budget til kollektiv trafik.

»Østhavnen er på lige fod med kommunens landområder dækket af Midttrafiktilbud om flexitur med kommunalt tilskud. Det betyder, at alle har mulighed for at bestille en flexitur fra f.eks. flex-stoppet i Park Allé og ud til Østhavnen til en

pris på fire kr./km dog mindst 30 kr. per tur,« skriver Teknik og Miljø.

Hvert år går 60.000 personer ombord på færgen i stedet for at tage bilen eller bussen. Ved det nye havneanlæg vil der være knap tre kilometer fra byen til den nye terminal for de gående passagerer.

En billet for gående passagerer på Molslinjen koster 149-359 kr. En busbillet med Kombardo Expressen mellem Aarhus og København koster 49-179 kr. Det er muligt at stige af bussen ved Sjællands Odde.

Bedemand

**H.J. Madsen**

- tillid gennem 4 generationer

*Professionalisme med et menneskeligt ansigt*

Vi hjælper og vejleder jer igennem hele forløbet. Alle aftaler kan træffes i jeres hjem - når det passer jer. Også i weekender og på helligdage.

DØGNVAGT:  
**86 12 28 66**



Michael Madsen Lars Kingo

**AARHUS C**  
Jægergårdsgade 17-19

**AARHUS SYD**  
Oddervej 172

**AARHUS NORD**  
Willemoesgade 2

**AARHUS VEST**  
Silkeborgvej 281

**Viby J**  
Viby Torv 6

Læs mere om os på:  
[www.bedemandmadsen.dk](http://www.bedemandmadsen.dk)